

**Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Центр профессионального развития ПРОФИ»
(АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»)**

СОГЛАСОВАНО

**Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»**

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор

Н.В. Женина

«20» апреля 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
СОПРОВОЖДЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Продолжительность обучения:

16 часов

Форма обучения:

очно-заочная, заочная

Разработчики:

руководитель отдела Соколова Е.Ю.  20.04.2026
(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе
Панькова С.П.  20.04.2026
(дата, подпись)

**Екатеринбург
2026**

Содержание

I. Общие положения

1.1 Цель программы

1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы

1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)

1.4 Нормативные документы для разработки программы

1.5 Категория слушателей

1.6 Требования к уровню их подготовленности

1.7 Форма обучения

1.8 Форма аттестации

1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

2.1 Учебный план

2.2 Календарный учебный график

2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

2.4 Оценочные материалы

I. Общие положения

1.1 Цель программы: получение компетенции, необходимой для сопровождения детей при организованной перевозке автомобильным транспортом.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Федеральным законом РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Целью реализации Программы является совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Программа не содержит требований к результатам освоения, установленных профессиональными стандартами в связи с отсутствием таковых на момент разработки Программы.

1.2 Планируемые результаты обучения: в результате прохождения программы слушатель приобретает знания и навыки о законодательстве в области безопасности дорожного движения и требованиях к организованной перевозке групп детей автомобильным транспортом. Слушатель должен:

знать:

- общие правила по формированию организованных групп детей и осуществлению перевозок детских коллективов;

- требования организации перевозок обучающихся автобусами.

уметь:

- проводить анализ основных нормативно-правовых документов, касающихся организованных групп детей и осуществлению перевозок детских коллективов;

- разрабатывать сопровождающие документы для организованной перевозки групп детей;

- применять знание правил перевозок организованных групп детей различными видами транспорта.

Базовые требования к содержанию Программы:

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);

- соответствует установленным правилам оформления программ.

Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

1.3 Срок освоения программы

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 16 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Постановление правительства РФ:

1. Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

2. Постановление Правительства РФ от 30.06.2015 № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Нормативные документы министерств и ведомств:

3. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;

4. «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006).

1.5 Категории слушателей: лица, ответственные за сопровождение групп детей при их организованной перевозке автомобильным транспортом.

1.6 Требования к уровню их подготовленности:

- лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее (высшее профессиональное) образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.7 Форма обучения: очно-заочная, заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

Язык обучения: русский.

1.8 Форма аттестации: зачет (тестирование).

1.9 Организационно-педагогические условия:

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует

законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес **АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»** в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности.

2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
СОПРОВОЖДЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Форма обучения: очно-заочная (с применением ДОТ)

Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе		Объём самостоятельной работы	Форма контроля знаний
		Объём аудиторных занятий			
		Лекции	Практические занятия		
Модуль 1. Законодательные основы обеспечения безопасности при организации перевозок пассажиров	1			1	
1.1. Общие требования Законодательства по вопросам обеспечения безопасности эксплуатации автотранспорта при организации перевозок детей	0,5			0,5	
1.2. Концепция организации перевозок групп детей автобусами и план реализации	0,5			0,5	
1.3. Постановление правительства об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами					
Модуль 2. Методические подходы и рекомендации по формированию безопасного поведения детей и подростков на дорогах и улицах	3			3	
Модуль 3. Методические рекомендации по организации перевозок детей	2	2			
3.1. Рекомендации по обеспечению безопасности перевозок детей	1	1			
3.2. Особенности обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей	1	1			
Модуль 4. Практическая работа специалиста по подготовке документации, необходимой для перевозки организованных групп детей	4	4			

4.1. Оформление заявки на перевозку детей автобусом	0,5	0,5			
4.2. Подготовка автобуса к осуществлению перевозок	0,5	0,5			
4.3. Организация перевозок	0,5	0,5			
4.4. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей и проведение занятий с детьми	0,5	0,5			
4.5. Требования к водителям, осуществляющим перевозки детей, к организации их труда и режиму отдыха	0,5	0,5			
4.6. Подготовка и допуск водителей к рейсу	0,5	0,5			
4.7. Подача автобуса к месту стоянки и посадки. Порядок посадки детей	0,5	0,5			
4.8. Порядок движения и остановок (стоянок) автобусах на маршрутах					
4.9. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей	0,5	0,5			
Модуль 5. Инструктажи участников перевозки.	2			2	
5.1. Состав и рекомендуемое содержание инструкции для лиц, участвующих в организации перевозок организованных групп детей	1			1	
5.2. Рекомендуемые темы проведения инструктажей детей	1			1	
Модуль 6. Действия при захвате автобуса террористами	3	1		1	
Итоговая аттестация	1			1	
Итого:	16	8		8	

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
СОПРОВОЖДЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Форма обучения: заочная (с применением ДОТ)

Наименование дисциплин (модулей)	Всего часов	В том числе			Форма контроля знаний
		Объём аудиторных занятий		Объём самостоятельной работы	
		Лекции	Практические занятия		
Модуль 1. Законодательные основы обеспечения безопасности при организации перевозок пассажиров	1			1	
1.1. Общие требования Законодательства по вопросам обеспечения безопасности эксплуатации автотранспорта при организации перевозок детей	0,5			0,5	
1.2. Концепция организации перевозок групп детей автобусами и план реализации	0,5			0,5	
1.3. Постановление правительства об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами					
Модуль 2. Методические подходы и рекомендации по формированию безопасного поведения детей и подростков на дорогах и улицах	3			3	
Модуль 3. Методические рекомендации по организации перевозок детей	2			2	
3.1. Рекомендации по обеспечению безопасности перевозок детей	1			1	
3.2. Особенности обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей	1			1	
Модуль 4. Практическая работа специалиста по подготовке документации, необходимой для	4			4	

перевозки организованных групп детей					
4.1. Оформление заявки на перевозку детей автобусом	0,5			0,5	
4.2. Подготовка автобуса к осуществлению перевозок	0,5			0,5	
4.3. Организация перевозок	0,5			0,5	
4.4. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей и проведение занятий с детьми	0,5			0,5	
4.5. Требования к водителям, осуществляющим перевозки детей, к организации их труда и режиму отдыха	0,5			0,5	
4.6. Подготовка и допуск водителей к рейсу	0,5			0,5	
4.7. Подача автобуса к месту стоянки и посадки. Порядок посадки детей	0,5			0,5	
4.8. Порядок движения и остановок (стоянок) автобусах на маршрутах					
4.9. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей	0,5			0,5	
Модуль 5. Инструктажи участников перевозки.	2			2	
5.1. Состав и рекомендуемое содержание инструкции для лиц, участвующих в организации перевозок организованных групп детей	1			1	
5.2. Рекомендуемые темы проведения инструктажей детей	1			1	
Модуль 6. Действия при захвате автобуса террористами	3			3	
Итоговая аттестация	1			1	
Итого:	16			16	

2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
СОПРОВОЖДЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Срок освоения программы – 16 акад. часов (очно-заочно).

Программа обучения проходит в рамках 16 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ти дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов (очно – 8 часов).

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
лекции	+																													
практические занятия																														
самостоятельная работа	+																													
контрольные занятия																														
консультации																														
итоговая аттестация	+																													

Срок освоения программы – 16 акад. часов (заочно).

Программа обучения проходит в рамках 16 календарных дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ти дневной рабочей недели; ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
лекции																														
практические занятия																														
самостоятельная работа	+																													
контрольные занятия																														
консультации																														
итоговая аттестация	+																													

**2.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ
СОПРОВОЖДЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Модуль 1. Законодательные основы обеспечения безопасности при организации перевозок пассажиров

Тема 1.1. Общие требования Законодательства по вопросам обеспечения безопасности эксплуатации автотранспорта при организации перевозок детей

Тема 1.2. Концепция организации перевозок групп детей автобусами и план реализации

Тема 1.3. Постановление правительства об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами

Модуль 2. Методические подходы и рекомендации по формированию безопасного поведения детей и подростков на дорогах и улицах

Модуль 3. Методические рекомендации по организации перевозок детей

Тема 3.1. Рекомендации по обеспечению безопасности перевозок детей

Тема 3.2. Особенности обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей

Модуль 4. Практическая работа специалиста по подготовке документации, необходимой для перевозки организованных групп детей

Тема 4.1. Оформление заявки на перевозку детей автобусом

Тема 4.2. Подготовка автобуса к осуществлению перевозок

Тема 4.3. Организация перевозок

Тема 4.4. Подготовка лиц, ответственных за сопровождение детей и проведение занятий с детьми

Тема 4.5. Требования к водителям, осуществляющим перевозки детей, к организации их труда и режиму отдыха

Тема 4.6. Подготовка и допуск водителей к рейсу

Тема 4.7. Подача автобуса к месту стоянки и посадки. Порядок посадки детей

Тема 4.8. Порядок движения и остановок (стоянок) автобусах на маршрутах

Тема 4.9. Прибытие в конечный пункт маршрута и высадка детей

Модуль 5. Инструктажи участников перевозки.

Тема 5.1. Состав и рекомендуемое содержание инструкции для лиц, участвующих в организации перевозок организованных групп детей

Тема 5.2. Рекомендуемые темы проведения инструктажей детей

Модуль 6. Действия при захвате автобуса террористами

2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЛИЦ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ СОПРОВОЖДЕНИЕ ДЕТЕЙ ПРИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Тестовые задания разработаны в соответствии с перечнем тем и вопросов, утвержденных Министерством транспорта РФ.

1 - Оригиналы документов, указанных в пункте 4 Правил организованной перевозки группы детей автобусами (утв. ПП-1177), хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение:

- 1. 3 лет**
- 2. 5 лет**
- 3. 1 года**
- 4. До окончания перевозки**

2 - Для осуществления организованной перевозки группы детей наличие следующего документа обязательно:

- 1. договор фрахтования**
- 2. список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды)**
- 3. программа маршрута**
- 4. копии паспортов родителей или законных опекунов**

3 - Перевозчик обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования:

- 1. за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей**
- 2. за 3 рабочих дня до организованной перевозки группы детей**
- 3. за 10 рабочих дней до организованной перевозки группы детей**
- 4. за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей**

4 - Перевозчик при осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю передает сведения о нумерации автобусов при движении:

- 1. за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей**
- 2. за 3 рабочих дня до организованной перевозки группы детей**
- 3. за 10 рабочих дней до организованной перевозки группы детей**
- 4. за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей**

5 - К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

- 1. не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;**
- 2. не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последних 2 лет;**

3. не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последних 3 лет;
4. не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последних 5 лет;

6 - Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования, согласно графику движения, более 4 часов:

1. не допускается
2. допускается
3. допускается при обеспечении питания
4. допускается при наличии на борту медицинского работника

7 - Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее:

1. 5 дней до дня начала перевозки
2. 7 дней до дня начала перевозки
3. 1 дня до дня начала перевозки
4. 2 дней до дня начала перевозки

8 – Допускается ли организованная перевозка группы детей в ночное время суток (с 23.00 до 6.00):

1. Не допускается
2. Допускается
3. Допускается к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них
4. Допускается только в сопровождение сотрудников ГИБДД

9 - Автобусная перевозка детей – это:

1. Любая перевозка несовершеннолетних, в количестве от 8 человек и более
2. Перевозка детей в возрасте до 7 лет
3. Перевозка детей без их законных представителей независимо от количества
4. Перевозка детей организованной колонной автобусов

10 – Перевозчик обеспечивает сопровождение группы детей медицинским работником, при организованной перевозке в междугородном сообщении организованной транспортной колонной, согласно графику движения, в течение:

1. 4 часов
2. 12 часов
3. 8 часов
4. Всегда

11 - Количество сопровождающих на 1 автобус назначается:

1. По 2 человека на каждый автобус
2. По 1 человеку на каждый автобус
3. Из расчета 1 сопровождающий на 5 детей
4. Из расчета их нахождения у каждой двери автобуса

12 - В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса:

1. назначается старший ответственный за организованную перевозку группы детей

2. назначаются два ответственных за организованную перевозку группы детей, один в первом автобусе, второй в замыкающем
3. назначается старший медицинский сотрудник
4. назначается дополнительный медицинский сотрудник, который находится в первом автобусе

13 - Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в:

1. Первом автобусе
2. **В замыкающем автобусе**
3. Не имеет значения
4. В машине сопровождения

14 - В случае нахождения детей в пути следования согласно, графику движения, более 3 часов в каждом автобусе перевозчик обеспечивает:

1. Наличие медицинского работника
2. **Наличие наборов пищевых продуктов**
3. Наличие ремней безопасности в автобусе
4. Наличие биотуалета

15 – Разрешено ли при организованной перевозке группы детей автобусами допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки:

1. **Разрешено, если это назначенный медицинский работник**
2. Разрешено, если это лицо является законным опекуном
3. Разрешено только после согласования со старшим сопровождающим
4. Запрещено, независимо кем является это лицо

16 - Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более:

1. 5 лет
2. **10 лет**
3. 15 лет
4. 7 лет

17 – Должен ли быть оснащен автобус, предназначенный для перевозки организованных групп детей системой спутникового мониторинга ГЛОНАСС/GPS?

1. Да, если автобусу более 5 лет
2. Да, если это междугородняя поездка
3. Нет, если в автобусе установлен Тахограф
4. **Да, в любом случае**

18 – Должен ли водитель проходить предрейсовый инструктаж по безопасности дорожного движения перед перевозкой организованной группы детей:

1. Нет, если с последнего инструктажа прошло менее полугода
2. Нет, если с последнего инструктажа прошло менее одного года
3. Нет, если водитель до этого перевозил пассажиров
4. **Да, в любом случае**

19 – В каком случае перевозчик обязан подать заявку на сопровождение в подразделение Госавтоинспекции при перевозке организованной группы детей:

1. если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами
2. **если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов**
3. при любой перевозке организованной группы детей

4. только в случаях, если требуется машина сопровождения

20 - После 23 часов расстояние перевозки не должно превышать:

1. 200 км
2. **100 км**
3. 150 км
4. В период с 23.00 до 6.00 перевозка детей запрещена в любых случаях

21 – К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

1. имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее двух лет из последних 3 календарных лет;
2. **имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;**
3. имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 5 календарных лет;
4. имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее двух лет из последних 5 календарных лет;

22 – Должен ли автобус быть оснащен устройством учета труда и отдыха водителей Тахографом:

1. Нет, если в экипаже 2 водителя
2. Нет, если поездка внутригородская
3. Нет, если установлена система ГЛОНАСС
4. **Да, в любом случае**

23 – Должен ли водитель проходить предрейсовый медицинский осмотр перед перевозкой организованной группы детей:

5. Нет, если у водителя ранее не было проблем со здоровьем
6. Нет, если водитель не находился на больничном за последние 2 недели
7. На усмотрение перевозчика
8. **Обязан в любом случае**

24 – Какой минимальный возраст детей должен быть, чтобы была разрешена их перевозка более 4 часов:

1. 5 лет
2. **7 лет**
3. 12 лет
4. 10 лет

25 – В каком случае перевозчик обязан подать уведомление в подразделение Госавтоинспекции при перевозке организованной группы детей:

5. **если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами**
6. если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов
7. при любой перевозке организованной группы детей
8. только в случаях, если требуется машина сопровождения

26 – Сколько сопровождающих должно находиться в каждом автобусе при организованной перевозке группы детей:

1. 2 сопровождающих на каждый автобус
2. 1 сопровождающий на каждый автобус
3. 1 сопровождающий независимо от количества автобусов

4. Из расчета один сопровождающий на каждую дверь в автобусе

27 – В какое промежуток времени запрещена перевозка детей, если она осуществляется не к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них:

1. С 22.00 до 7.00
2. С 23.00 до 7.00
3. С 0.00 до 6.00
4. С 23.00 до 6.00

28 – Разрешена ли перевозка организованной группы детей в ночное время суток, если расстояние перевозки менее 100 км:

1. Запрещена в любом случае
2. Разрешена только в присутствии машины сопровождения ГИБДД
3. Разрешена при достаточной видимости
4. Разрешена для завершения организованной перевозки группы детей

29 – Требуется ли наличие медицинского работника при организованной перевозке группы детей в течение более 12 часов согласно графику движения:

1. Да, это обязательное условие
2. Нет, медицинский работник никогда не должен присутствовать при перевозках
3. Да, если перевозка происходит организованной колонной в междугороднем сообщении
4. Нет, медицинский работник вызывается при необходимости

30 - При неблагоприятном изменении дорожных условий и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, перевозчик обеспечивает:

1. Принятие мер по немедленному вызову машины сопровождения ГИБДД
2. Принятие мер по своевременному оповещению родителей детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и ГИБДД (при сопровождении автомобилем ГИБДД)
3. Принятие мер по проведению дополнительного инструктажа водителей и сопровождающих
4. Принятие мер по доставке медицинского работника к месту выезда

31 – Является ли обязанностью старшего сопровождающего организовывать координацию действий водителей управляющих автобусами в составе автоколонны:

1. Нет, это обязанность перевозчика
2. Нет, водители для этого проходят инструктаж
3. Да, это одна из задач старшего сопровождающего
4. Да, если автомобили не оборудованы средствами радиосвязи

32 – Разрешено ли произвольное построение (перестроение/обгон) автобусов в составе автоколонны при перевозке организованной группы детей во время движения:

1. Да, построение автобусов не имеет значение
2. Да, главное, чтобы медицинский работник и старший сопровождающий всегда были в замыкающем
3. Нет, каждому автобусу присваивается порядковый номер и водители обязаны соблюдать порядок построения
4. Нет, т.к. своими маневрами они могут создать угрозу движению других участникам движения

33 – Кем осуществляется нумерация автобусов:

1. Сотрудниками ГИБДД при согласовании автобусов и схемы маршрута
2. Ответственным сотрудником за БДД из организации перевозчика
3. Старшим сопровождающим

4. Водителями автобусов

34 – В каком автобусе должен находиться медицинский работник:

1. В первом
2. По середине колонны
- 3. В замыкающем**
4. Не имеет значения

35 – Перевозчик обязан обеспечить наличие набора пищевых продуктов, в случае нахождения детей в пути следования, согласно графику движения, более:

1. 4 часов
- 2. 3 часов**
3. 2 часов
4. 8 часов

36 – Разрешено ли допускать к перевозке организованной группы детей автобус возраст которого превышает 10 лет:

1. Разрешено, если он прошел технический осмотр
2. Разрешено только при оборудовании его системой спутникового мониторинга ГЛОНАСС и Тахографом
- 3. Запрещено, независимо от его технического состояния**
4. Разрешено, если автобус является импортного производства

37 - Для осуществления организованной перевозки группы детей наличие следующего документа обязательно:

5. Договор фрахтования
6. Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды)
7. Программа маршрута
- 8. Копия свидетельства о рождении ребенка**

38 - Перевозчик при осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю передает сведения о нумерации автобусов при движении:

5. За 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей
6. За 3 рабочих дня до организованной перевозки группы детей
7. За 10 рабочих дней до организованной перевозки группы детей
- 8. За 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей**

39 – Должен ли перевозчик хранить оригиналы документов, указанных в пункте 4 Правил организованной перевозки группы детей автобусами (утв. ПП-1177):

1. Нет, документы нужны только на время перевозки
2. Да, пока не пройдет период налоговой отчетности
- 3. Да, в течение 3 лет**
4. Нет, если не произошло никаких чрезвычайных ситуаций

40 – Должен ли перевозчик при осуществлении перевозки 2 и более автобусами передать каждому водителю сведения о нумерации автобусов при движении:

1. Нет, нумерация передается старшему сопровождающему
- 2. Да, не позднее 1 рабочего дня до начала перевозки**
3. Нет, нумерацию проводит ответственный сотрудник за БДД от организации перевозчика и все сведения хранит в течение 3 лет у себя
4. Да, не позднее 2 рабочих дней до начала перевозки

Критерии оценивания:

Зачёт проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

Краткая характеристика оценочного средства (тест)

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Тест включает в себя 20 вопросов из общего банка тестовых вопросов. Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

Процент (%) результативности (правильных ответов)	Вербальный аналог (зачет/ не зачёт)
80-100%	зачтено
< 80%	не зачтено